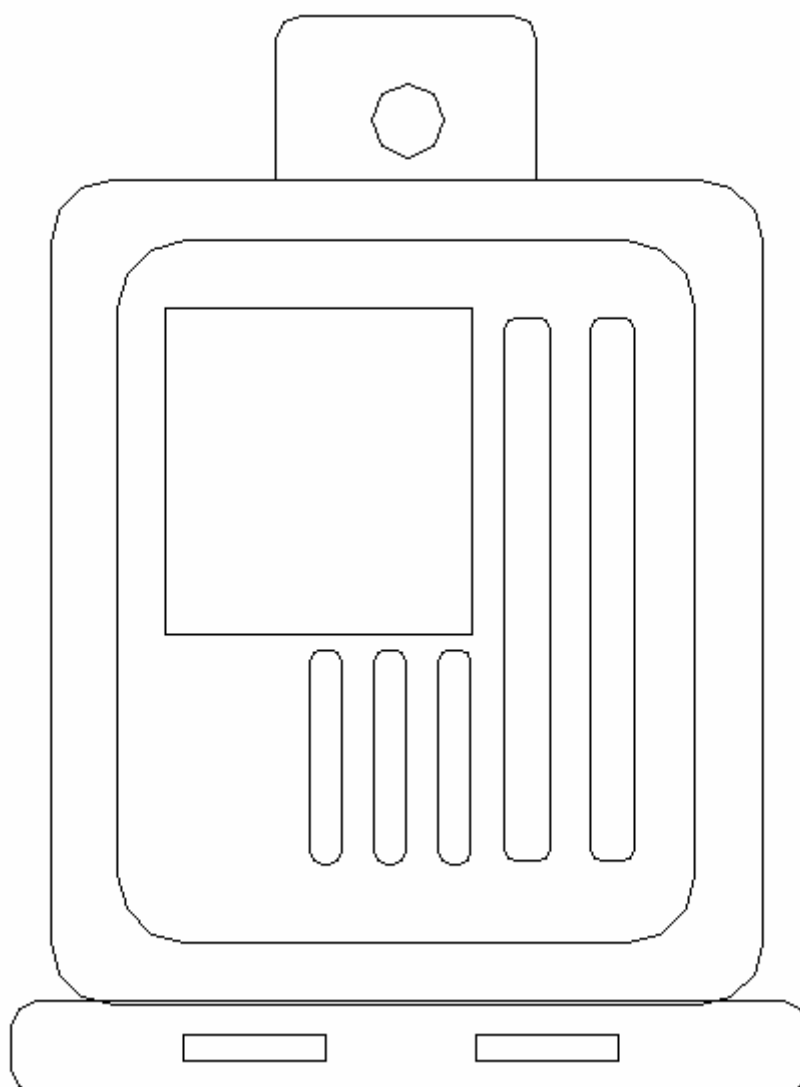


ECOLOGICAL
ENERGY

P.E.C. - Fabricante e Importador

Emulador de Inyección Fx04



Instrucciones de Montaje y Garantía de Trabajo

Advertencias Generales

- Instalar en posición vertical lejos de posibles infiltraciones de agua.
- Instalar lejos de cualquier fuente de calor excesivo (es decir, colector de escape).
- Instalar lejos de la bobina de encendido y pasar el mazo de cables lejos del cable de alta tensión.
- Hacer buena conexión eléctrica sin necesidad de utilizar una "toma de corriente"
- Tenga en cuenta que la mejor conexión está debidamente aislado de soldadura.
- Nunca abra la caja del procesador por cualquier motivo, especialmente con el motor en marcha o el panel de encendido.

Nos exime de toda responsabilidad por cualquier daño o perjuicio derivado de una mala manipulación por personal no calificado.

Tenga en Cuenta

Cuando se ejecuta en modo gas el emulador bloquea y simula los inyectores, mientras que la bomba de gasolina eléctrica se mantiene en funcionamiento. Por ello es importante que siempre halla gasolina en el tanque para prevenir el sobrecalentamiento de la bomba y ocasionar un daño irreparable.

Especificaciones Técnicas

Emulación para inyectores de 11 a 16 Ohm.

Selección de tres tipos diferentes de emulación posible.

Arnés de cableado equipado con conectores originales que tienen interfaz perfecta.

Ajuste del tiempo de superposición para el paso gasolina-gas.

No es necesario comprobar la polaridad del inyector de cada inyector se corta el despegue y simuló singularmente.

S.O.S.

El emulador restaurará automáticamente la conexión original de los inyectores, si la planta eléctrica de gas presenta una falla.

Descripción General

El emulador FX04 es un dispositivo de corte y operación del inyector, simulado cuando el vehículo es utilizado a gas, evitando así el encendido de la luz de advertencia del motor y los posibles fallos de funcionamiento debido a los inyectores de datos de corte memorizados en el cuadro de control electrónico de la inyección.

Este nuevo emulador combina tres tipos diferentes de simulaciones en un producto único, cada simulación es fácilmente seleccionable mediante la combinación de diferentes tipos de arnés de cableado de acuerdo a los diferentes tipos de conectores instalados en los inyectores.

Se puede utilizar en la mayoría de los europeos, americanos y vehículos japoneses: se simula, de hecho, el grupo completo y las inyecciones secuenciales sin distinción.

Ajuste de Configuración

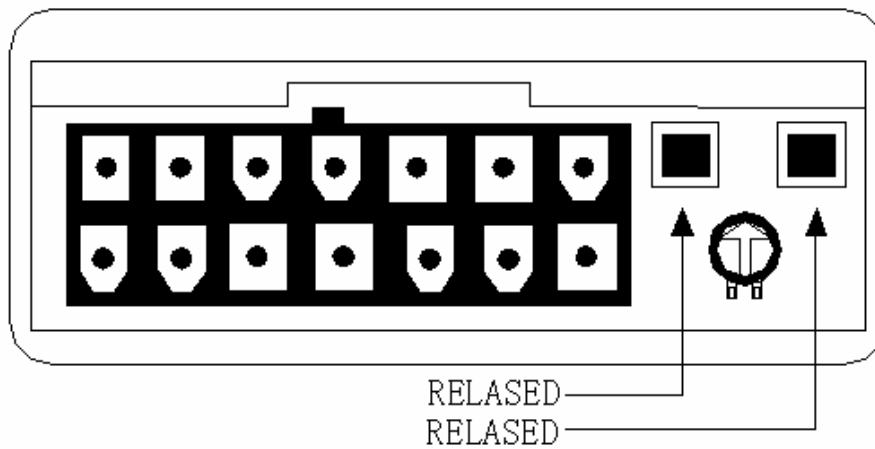
El emulador de inyección Fx04 tiene la posibilidad de selección de tres tipos de emulación por medio de dos interruptores. La configuración de este último debe ser modificado de acuerdo con el tipo de inyección en el que se debe instalar.

El emulador de inyección Fx04 se vende con una configuración de emulación estándar.

Emulación Estándar: recomendada para la mayoría de los vehículos con inyectores a partir de 11-15 hm.

A excepción de: Chrysler, Hyundai, Mitsubishi
Interruptores de posición: tanto en libertad.

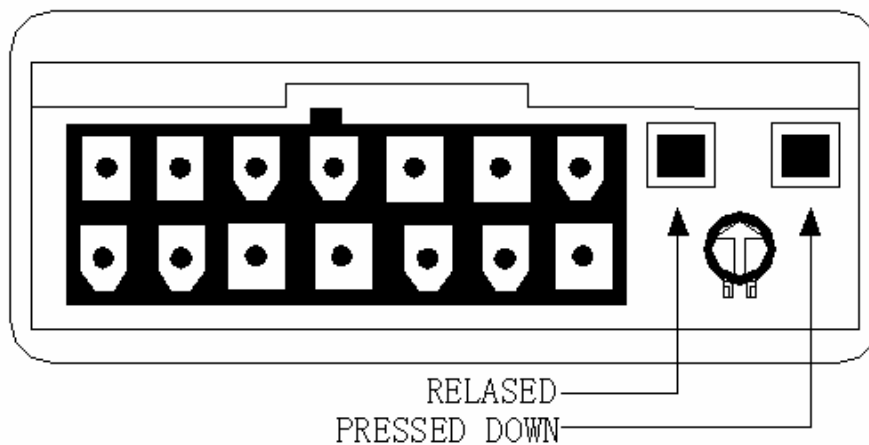
STANDARD EMULATION



Emulación "A" recomendada para: Chrysler, Hyundai, o en el vehículo de que cuando se establece con una emulación estándar tiene error de luz de advertencia del inyector de señalización de salida del motor.

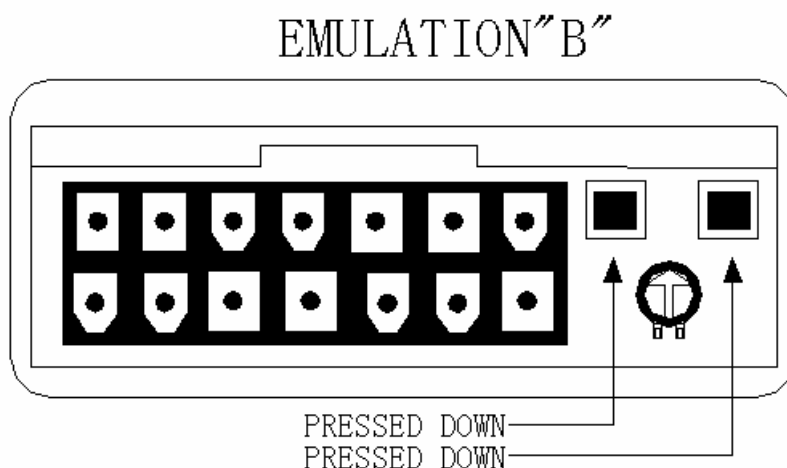
Interruptores de posición: uno se presiona hacia abajo, el otro en liberado.

EMULACION "A"



Emulación "B" recomendado para: Mitsubishi, o en el vehículo establecido con una emulación "A" tiene error de luz de advertencia del inyector de señalización de salida del motor.

Interruptores de posición: ambos presionado.

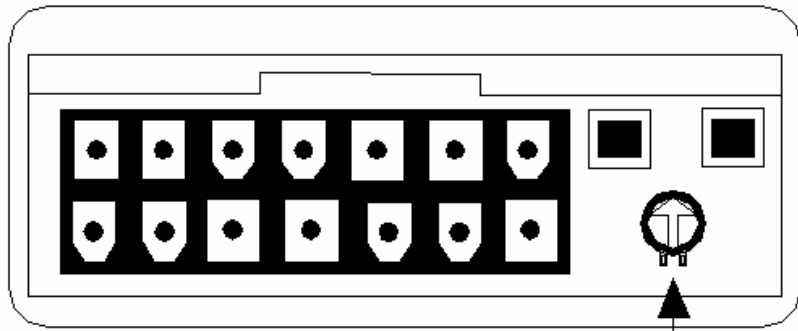


Superposición Tiempo de ajuste

Al cambiar de gasolina a gas, el emulador no corta inmediatamente la operación del inyector, esto es para permitir la salida de gas desde el reductor y llegar a la inducción, evitando así las brechas de alimentación con la consiguiente petardeo. De esta manera, durante la conmutación, los dos combustibles (gasolina y gas) se solaparán durante un tiempo que puede ser ajustado con un condensador de ajuste colocado en el lado inferior del emulador.

El condensador de ajuste se ha establecido, durante la fase de prueba, de tal manera como para tener un tiempo de superposición que es adecuado para la mayoría de los vehículos.

Si el condensador de ajuste se gira hacia la izquierda (sentido antihorario), el tiempo de superposición disminuye, si se volvió hacia la derecha (sentido de las agujas del reloj) la superposición de tiempo aumentó



REGULATING
TRIMMER FOR
OVERLAPPING TIME

Lista Diagramas de instalación

A continuación encontrará la lista de códigos del emulador Fx04 de acuerdo con el cableado de tipo arnés, al vehículo en el que éstos se pueden utilizar y el número de diagrama a seguir.

DIAGRAMA N°1

Código del emulador FX04: vehículos de 3 o 4 CILINDROS siga *diagrama N°1*

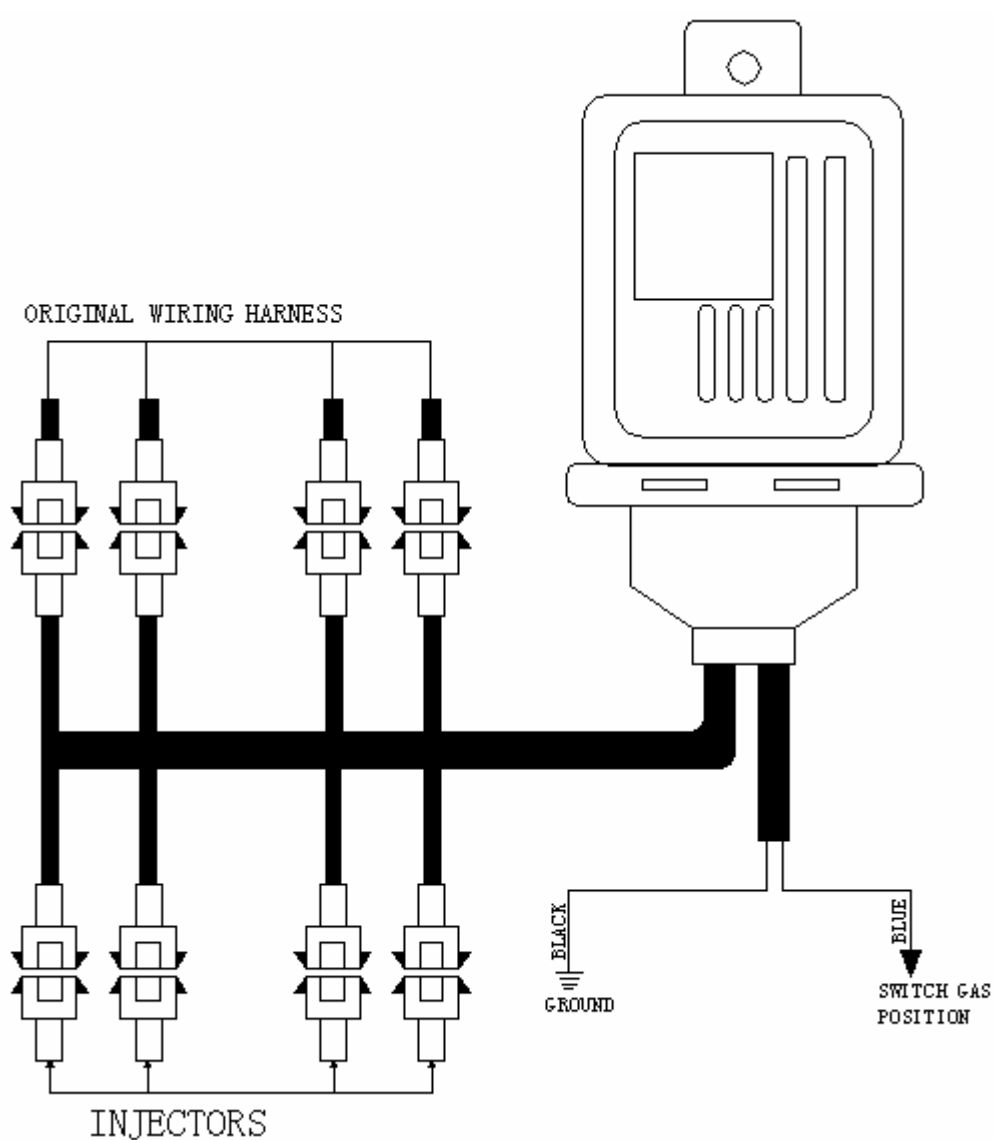


Diagrama N° 1

DIAGRAMA N°2

Emulador FX04 código-B: Alfa Romeo 145 a 146 Multipunto motor BOXER ,
diagrama N°2

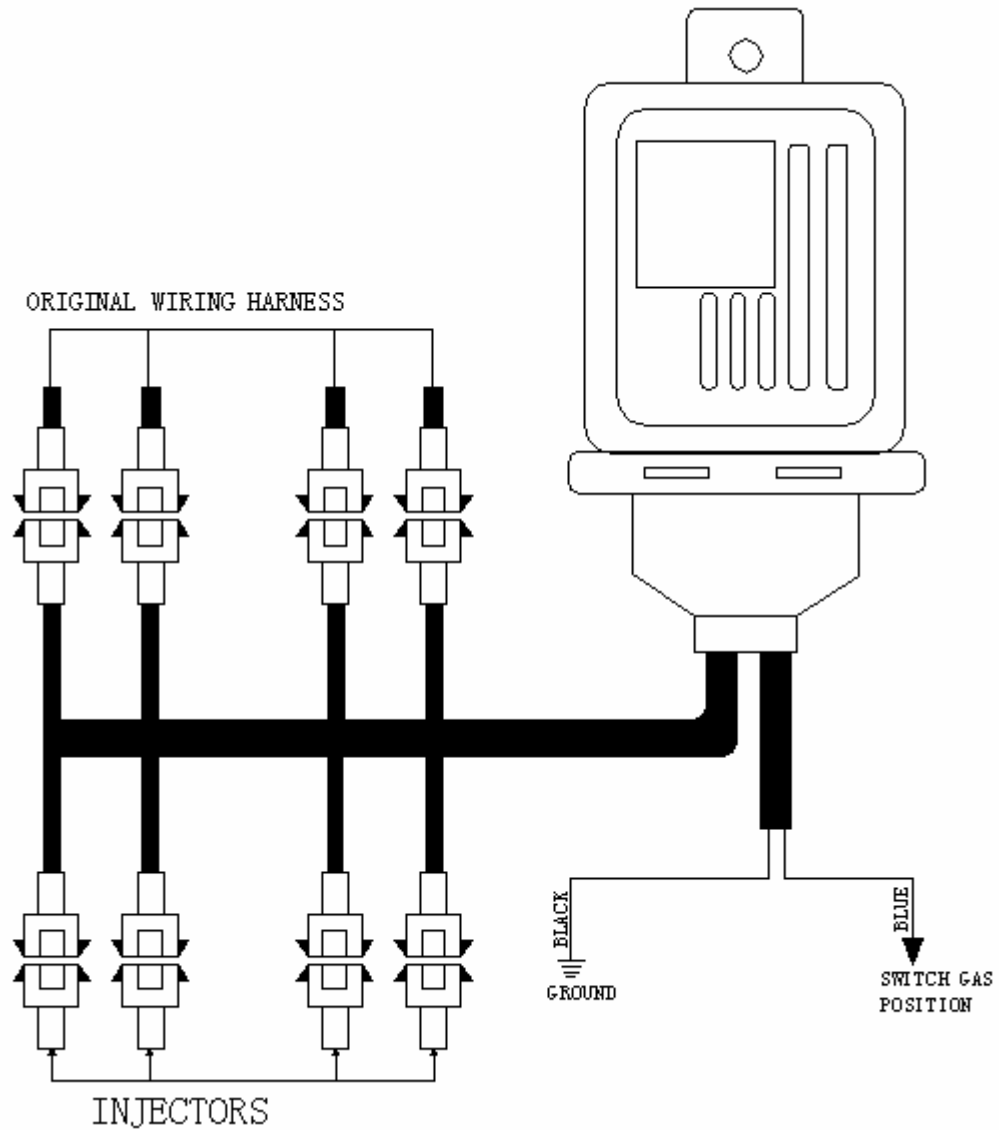


Diagrama N°2

DIAGRAMA N°3

Emulador FX04 código-H: Honda Civic 1.4 16V multipunto código del motor D14Y3; Honda Civic 1.5 16V - TEC multipunto código del motor D15Z3; Honda Civic 1.6 16V multipunto código del motor D14Y3; Honda Civic 1.6 16V V-TEC multipunto código del motor diagrama D16Y2. Siga *diagrama N°3*

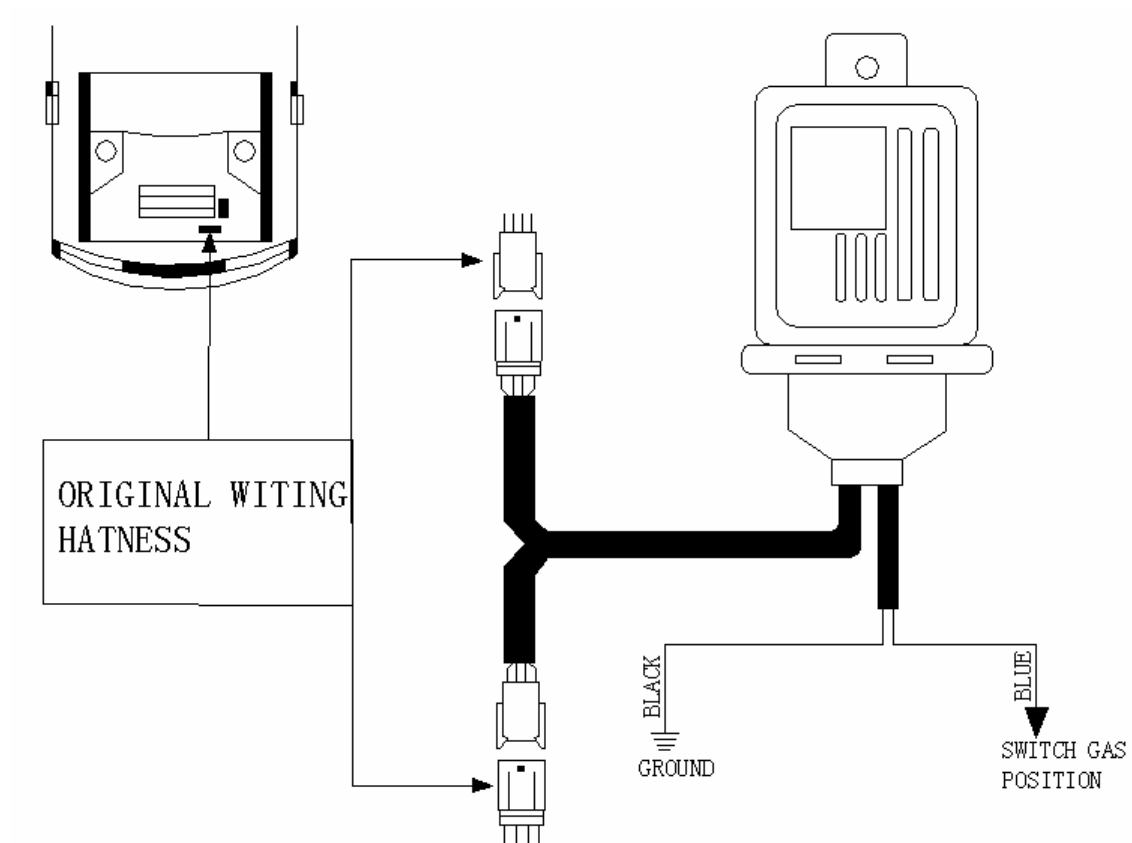


Diagrama N° 3

Emulador FX04 código-I: para CHEVROLET multipunto vehículos de 4 cilindros con motor ISUZU. Siga el diagrama N°1

Emulador FX04 código-J: para vehículos TOYOTA multipunto con conectores JAPÓN; para vehículos DAIHATSU multipunto con conectores JAPÓN. Siga el diagrama N°1

Emulador FX04 código-N: para NISSAN multipunto vehículos de 4 cilindros. Siga el diagrama N°1

DIAGRAMA N°4

Emulador FX04 código-SJ: para todos los coches SUBARU multipunto con motor BOXER aspirado y turbo, modelos año 2000. Siga el diagrama N ° 4.

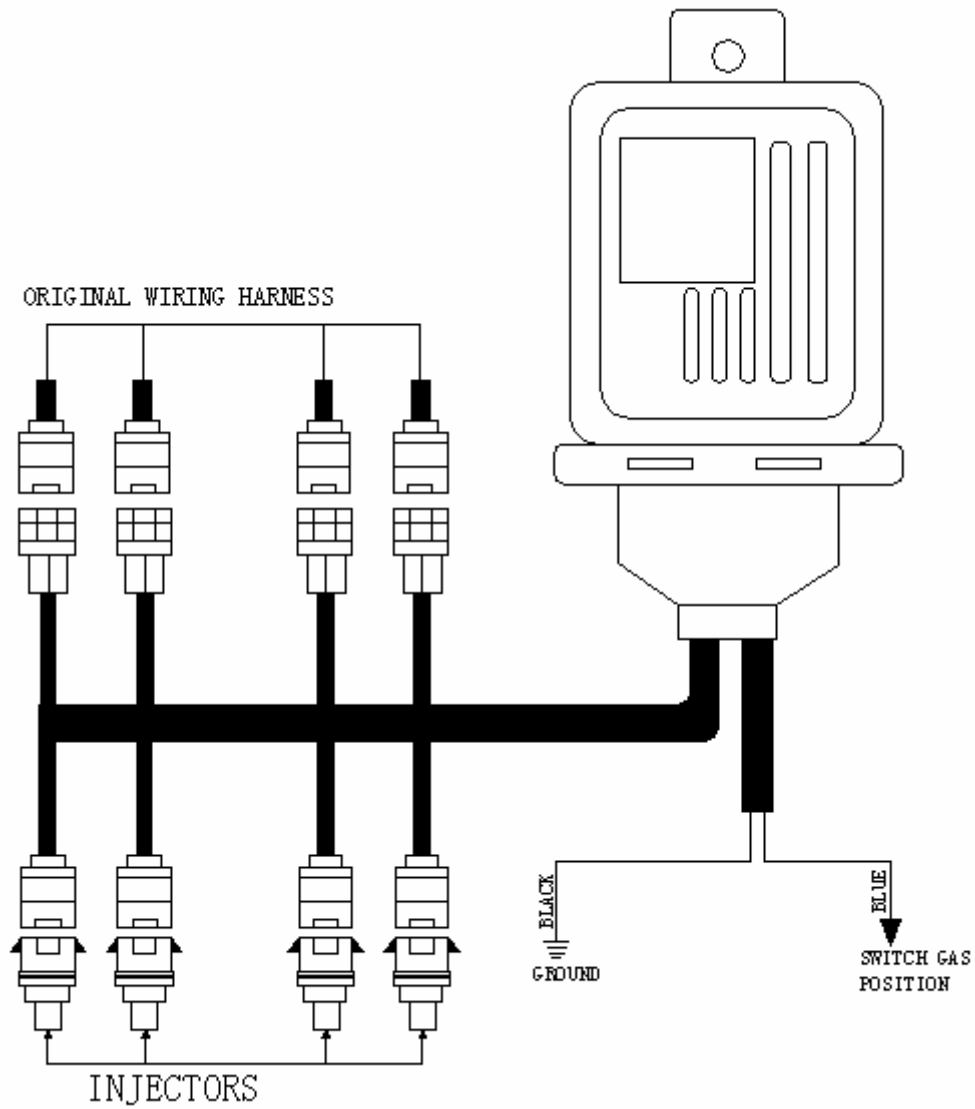


Diagrama N° 4

DIAGRAMA N°5

Emulador FX04 código-T: para todos los coches de 4 cilindros que no tienen ninguna conexión original. Siga el diagrama N° 5

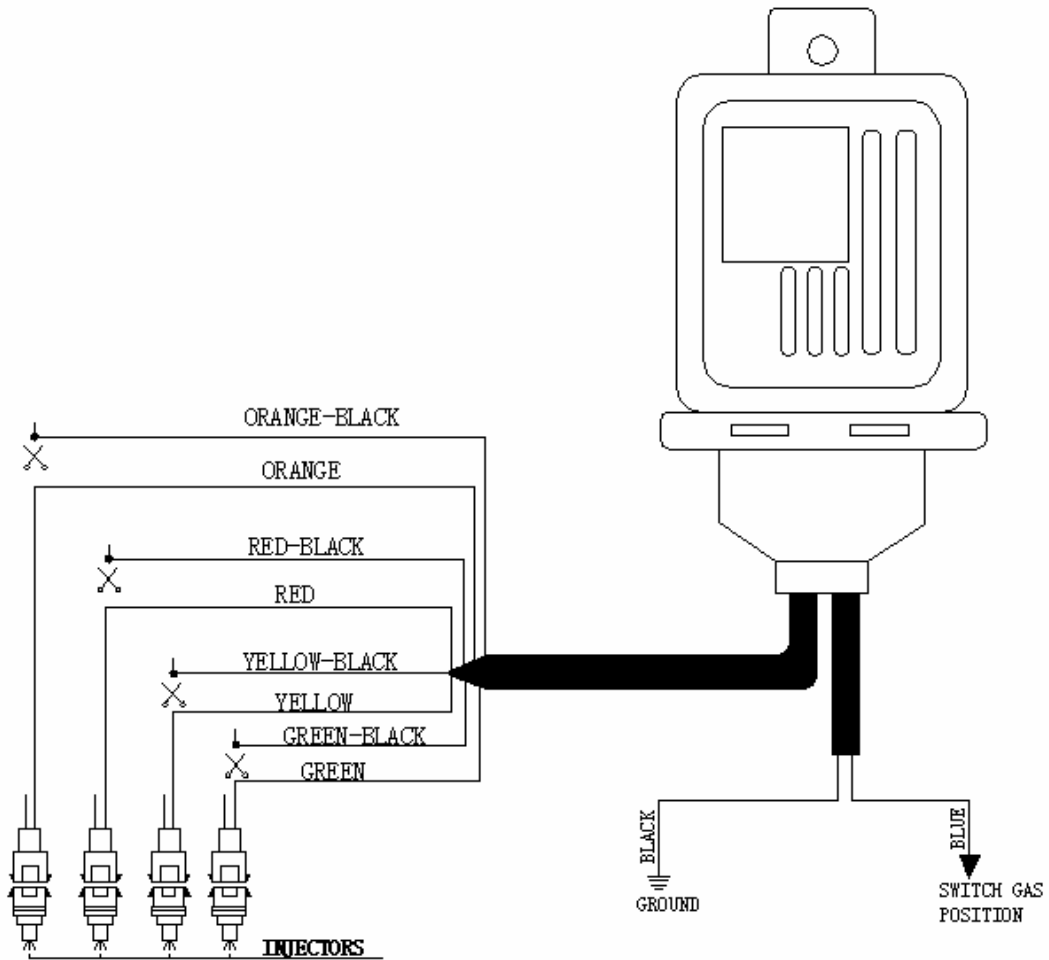


Diagrama N° 5